

**Uchwała Nr CIII/749/2023**  
**Rady Gminy w Kosakowie**  
**z dnia 28 listopada 2023 roku**

**w sprawie: zmiany uchwały o przystąpieniu do realizacji Projektu o nazwie: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”,**

Na podstawie art. 18 ust. 2. pkt. 12 w zw. z art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.)

**Rada Gminy w Kosakowie, uchwała, co następuje:**

**§ 1. Zmienia się uchwałę nr LXI/446/2021 w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu o nazwie: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”,**

W § 2 dodaje się ust. 4 o następującej treści:

§ 2 .4. Umowa o której mowa w ust 2 realizowana będzie do 31 grudnia 2029 r.

**§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.**

## UZASADNIENIE

Przedłużenie realizacji projektu MEVO wynika z rozwoju sytuacji: Na skutek zmiany terminu uruchomienia Systemu Roweru Metropolitalnego odsunięciu w czasie uległ moment rozpoczęcia ponoszenia Kosztów Systemu przez Stowarzyszenie; co wynika z następujących okoliczności:

ZWAŻYWSZY ŻE:

- 1) W chwili zawierania umowy powierzenia zakładano, że System Roweru Metropolitalnego zostanie uruchomiony z początkiem 2023 r. i będzie funkcjonował nieprzerwanie przez 72 miesiące, tj. do końca 2028 r. Z przyczyn niezależnych od Stron, istotnej zmianie uległ termin rozpoczęcia realizacji Zamówienia Publicznego, którego przedmiotem jest uruchomienie, zarządzanie i eksploatacja Systemu Roweru Metropolitalnego;
- 2) System Roweru Metropolitalnego przeszedł fazę testów. Ostateczny termin uruchomienia Systemu Roweru Metropolitalnego nastąpił 16 listopada 2023 r. Zgodnie z umową zawartą z Operatorem Zewnętrznym System Roweru Metropolitalnego będzie funkcjonował przez 72 miesiące od chwili uruchomienia;
- 3) Z uwagi na okoliczności określone w pkt. 1) – 2) powyżej, nieodzowne jest przedłużenie okresu wykonywania przez Stowarzyszenie powierzonego zadania;

Ponadto, zgodnie ze zgłaszanymi potrzebami mieszkańców liczba stacji na terenie gminy, z wykorzystaniem prawa opcji, zostanie zwiększona o 5 stacji po 5 stojaków, bez zwiększania liczby rowerów.

BUDOWA SYSTEMU ROWERU METROPOLITALNEGO to projekt polegający na wdrożeniu, uruchomieniu, zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji bezobsługowego Systemu Roweru Metropolitalnego (SRM) działającego pod nazwą MEVO, opartego o flotę rowerów publicznych wraz z zapleczem technicznym i teleinformatycznym, komunikację rowerową dla mieszkańców obszaru metropolitalnego OMG-G-S oraz osób przyjezdnych w licznych Gminach i Miastach województwa pomorskiego.

Gmina Kosakowo jest członkiem Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Planujemy włączenie gminy do systemu MEVO przez budowę na terenie gm. Kosakowo 16 stacji rowerowych. Przewidujemy 30 rowerów na gminę.

Udział w systemie oznacza powstanie na terenie gminy stacji rowerowych na gruntach gminnych wraz z przyporządkowaną do nich liczbą rowerów i stojaków rowerowych. Budowa i eksploatacja sieci na terenie gminy będzie wykonywana przez operatora wspólnego dla całego systemu MEVO. Projekt będzie finansowany ze środków własnych Gmin, na których terenie Projekt będzie realizowany. Rolą gminy Kosakowo będzie udział finansowy w przedsięwzięciu stosowny do liczby rowerów i stacji w Gminie w formie dodatkowej składki członkowskiej do Stowarzyszenia na okres 2021-2029 z możliwością przedłużenia. Za budowę i eksploatację infrastruktury będzie odpowiadał operator (jeden dla całego systemu Mevo).

Realizacja Projektu sprawi, że wspólny dla Metropolii system roweru publicznego przyczyni się do podniesienia efektywności transportu publicznego w Gminie Kosakowo, poprzez poprawę jego integracji z licznymi podsystemami transportu zbiorowego i indywidualnego, w tym publicznego transportu rowerowego na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot.

Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie możliwości uprawiania rekreacji i turystyki rowerowej wpisujące się w promocję zdrowego trybu życia, oraz zapobiegania chorobom cywilizacyjnym, a także wspomaganie systemu transportowego zaangażowanych gmin jako alternatywa dla indywidualnego transportu samochodowego oraz jako uzupełnienie transportu zbiorowego, co przyczyniać się będzie do ograniczenia negatywnych skutków transportu jak chociażby emisja CO<sub>2</sub>.